****

**Tisková informace.**

Tisková zpráva.

Společnost Linde Material Handling dosáhla milníku ve vývoji elektrických vysokozdvižných vozíků – a nová generace je připravena k uvedení na trh.

**Nové elektrické vysokozdvižné vozíky Linde navazují na úspěšnou 50letou historii**

**Praha, 20. května, 2021 – Linde Material Handling uvádí novou generaci elektrických vysokozdvižných vozíků, která se svým výkonem plně vyrovná vozíkům poháněným spalovacími motory. Virtuální prezentace s názvem „Mistrovská díla“ se uskuteční 16. června v 11 hodin. V rámci půlhodinového představení specialisté z Linde Material Handling rozmanitými způsoby předvedou výhody nové generace vysokozdvižné techniky Linde** <https://yourway.linde-mh.com/cs/>.

Novou řadou elektrické vysokozdvižné techniky naváže Linde Material Handling na úspěšnou 50letou tradici výroby vysokozdvižných vozíků. Celý příběh začal na Hannoverském průmyslovém veletrhu v březnu 1971, kdy Linde Material Handling představila svůj první elektrický vysokozdvižný vozík. Díky systematickému rozvoji se Linde Material Handling stala lídrem na evropském trhu v segmentu elektrických protizátěžových vozíků a jako specialista na intralogistiku soustavně přináší v oblasti elektrické mobility řadu technických inovací.

„*Ohlédnu-li se zpět, rozhodnutí o využití elektrického pohonu v kombinaci s lithium-iontovou technologií jako novým způsobem skladování energie bylo nesmírně důležité a určilo budoucí směr značky. Další impuls pro rozvoj znamenal i vývoj palivových článků s vodíkem s cílem jejich upotřebení jako zdroje energie pro naše vysokozdvižné vozíky*,“ uvádí Stefan Prokosch, Senior Vice President Brand Management z Linde Material Handling. „*Dnes svým zákazníkům nabízíme nejen rozsáhlé portfolio elektricky poháněných manipulačních vozíků s několika systémy pro uložení energie, ale také využíváme našich odborných znalostí k elektrifikaci vozidel všeho druhu – od vozů taxi až po trolejová vozidla,*“ doplňuje Stefan Prokosch.

Když byl na začátku 70. let uveden na trh první elektricky poháněný vysokozdvižný vozík značky Linde, nebylo ještě možné předvídat obrovský potenciál elektrické mobility. Vývoj byl primárně zaměřen na nabídku vozíků pro vnitřní použití. S bateriovým vysokozdvižným vozíkem otevřela společnost Linde MH novou kapitolu historie, protože systém pohonu a skladování energie představoval jiné technické výzvy než její tehdejší vlajková loď: unikátní hydrostatický pojezd Linde.

Mezi hlavní výhody první elektrické řady vozíků s nosností od 1 do 1,5 tuny patřil dvoumotorový pohon předních kol, který umožňoval zatáčení na nejmenším možném poloměru. A dále pak ovládání pojezdu dvoupedálovým systémem převzatým z hydrostatických řad. Mezi hlavní výhody první elektrické řady v rozsahu kapacity od 1 do 1,5 tuny patřil dvoumotorový pohon předních kol, který umožňoval zatáčení na co nejmenším poloměru, a ovládání dvojitým pedálem replikované z hydrostatu.

The main advantages of the first electric series in the capacity range from 1 to 1.5 tons included a twin-motor front-wheel drive, which allowed turning at the smallest possible radius, and double pedal control replicated from the hydrostat.

Upozorní na první elektrický série v rozsahu výkonu od 1 do 1,5 tuny součástí pohonu dual-motorové přední kolo, což umožnilo otáčení manévry na nejmenším poloměru, a kontrolu dvojitého pedálu replikovány z hydrostat.

Highlights of the first electric series in the power range from 1 to 1.5 tons included the drive of the dual-motor front wheel, allowing turning maneuvers at the smallest radius, and checking the double pedal replicated from the hydrostat.

Úplné výsledky se nepodařilo načíst

Zkusit znovu

Opakování…

Opakování…

Tato verze ovládání byla navržena tak, aby řidičům usnadnila přechod mezi oběma typy pohonu. Tato funkce byla navržena tak, aby operátorům usnadnila přepínání mezi dvěma typy pohonu.

This feature has been designed to make it easier for operators to switch between the two drive types.

Tato funkce byla navržena tak, aby bylo jednodušší pro operátory přepínat mezi těmito dvěma druhy pohonu.

This feature has been designed to make it easier for operators to switch between the two types of drive.

Úplné výsledky se nepodařilo načíst

Zkusit znovu

Opakování…

Opakování…

V následujících letech neustále rostla poptávka po elektricky poháněných vysokozdvižných vozících. V následujících letech neustále rostla poptávka po elektricky poháněných vysokozdvižných vozících.

In the following years, the demand for electrically powered forklifts continued to grow.

V následujících letech se poptávka po elektricky poháněných vysokozdvižných vozíků neustále zvyšuje.

In the following years, the demand for electrically powered forklifts is constantly increasing.

Úplné výsledky se nepodařilo načíst

Zkusit znovu

Opakování…

Opakování…

Důvodem byl fakt, že počet skladů a distribučních center se neustále zvyšoval – a s tím rostla i potřeba bezemisního provozu uvnitř hal. Důvodem bylo to, že počet skladů a distribučních center stále rostl - a s tím i potřeba zařízení bez emisí.

The reason was that the number of warehouses and distribution centers was still growing - and with it the need for emission-free facilities.

To bylo proto, že počet skladů a distribučních center stále rostou - a spolu s ním, že je třeba pro zařízení bez emisí.

This was because the number of warehouses and distribution centers was still growing - and with it, the need for emission-free facilities.

Úplné výsledky se nepodařilo načíst

Zkusit znovu

Opakování…

Opakování…

Zároveň stoupaly požadavky kladené na tyto tiché a bezemisní vysokozdvižné vozíky. Zákazníci požadovali vyšší užitečnou nosnost, větší manipulační kapacitu a větší počet variant, které by pokryly stále nové oblasti použití v průmyslu a obchodu.

Zároveň vzrostly požadavky na tato nízkohlučná a bezemisní nákladní vozidla: Zákazníci požadovali vyšší užitečné zatížení, větší manipulační kapacitu a větší počet variant, které by pokryly stále nové oblasti použití v průmyslu a obchodu.

At the same time, the demand for these low-noise and emission-free trucks has increased: Customers demanded higher payloads, greater handling capacity and more variants to cover ever new areas of application in industry and commerce.

Ve stejné době, požadavky na tyto nízkým šumem a vnitřní nákladní vozidla bez emisí vzrostla: Zákazníci chtěli vyšší užitečné zatížení, větší manipulační kapacitu a číslo vyšší variant pokrýt stále nové oblasti použití v průmyslu a obchodě.

At the same time, the requirements for these low-noise and emission-free indoor trucks have increased: Customers wanted higher payloads, greater handling capacity and a number of higher variants to cover ever new areas of application in industry and commerce.

Úplné výsledky se nepodařilo načíst

Zkusit znovu

Opakování…

Opakování…

**Kompaktní hnací náprava jako milník ve vývoji elektrických vysokozdvižných vozíků**Kompaktní náprava jako milník ve vývoji elektronických nákladních vozidel

Compact axle as a milestone in the development of electronic trucks

Kompaktní náprava jako milník v e-kamionové vývoje

Compact remedy as a milestone in e-truck development

Úplné výsledky se nepodařilo načíst

Zkusit znovu

Opakování…

Opakování…

Další vývoj výkonové elektroniky a digitální technologie připravil půdu pro rozvoj elektrických vysokozdvižných vozíků Linde. Další vývoj výkonové elektroniky a digitální technologie připravil půdu pro pokračující úspěch elektrických vysokozdvižných vozíků Linde MH.

Further development of power electronics and digital technology has paved the way for the continued success of Linde MH electric forklifts.

Další vývoj výkonové elektroniky a digitální technologie vydláždil cestu pro pokračující úspěch elektrických vysokozdvižných vozíků Linde MH je.

Further developments in power electronics and digital technology have paved the way for the continued success of Linde MH's electric forklifts.

Úplné výsledky se nepodařilo načíst

Zkusit znovu

Opakování…

Opakování…

V roce 1999 byl do produktového portfolia uveden první model značky s třífázovým asynchronním elektromotorem. V roce 1999 byl do produktového portfolia přidán první model s třífázovým nebo asynchronním motorem.

In 1999, the first model with a three-phase or asynchronous motor was added to the product portfolio.

V roce 1999 byl přidán do portfolia produktů první model představovat třífázový nebo asynchronního motoru.

In 1999, the first model featuring a three-phase or asynchronous motor was added to the product portfolio.

Úplné výsledky se nepodařilo načíst

Zkusit znovu

Opakování…

Opakování…

Inženýři vyvinuli pro tento nový druh pohonu nové výkonové a řídicí moduly. Inženýři vyvinuli vyhrazené výkonové a řídicí moduly pro tento nový pohon.

Engineers have developed dedicated power and control modules for this new drive.

Inženýři vyvinuli vyhrazených elektrických a řídicích modulů pro tuto novou jednotku.

Engineers have developed dedicated electrical and control modules for this new unit.

Úplné výsledky se nepodařilo načíst

Zkusit znovu

Opakování…

Opakování…

To umožnilo kombinovat výhody vyššího výkonu s vysokou úrovní spolehlivosti a schopností zvládnout i náročné venkovní aplikace. Dva To umožnilo kombinovat výhody vyššího výkonu s vysokou úrovní spolehlivosti a schopností zvládnout náročné venkovní aplikace.

This has made it possible to combine the benefits of higher performance with a high level of reliability and the ability to handle demanding outdoor applications.

Díky tomu bylo možné kombinovat výhody vyšší výkon s vysokou úrovní spolehlivosti a schopnosti zvládnout náročné venkovní aplikace.

This made it possible to combine the benefits of higher performance with a high level of reliability and the ability to handle demanding outdoor applications.

Úplné výsledky se nepodařilo načíst

Zkusit znovu

Opakování…

Opakování…

kompaktní a bezúdržbové AC elektromotory společně   
s kontrolními bloky pojezdu a pracovní hydrauliky a všemi dalšími ovládacími prvky se podařilo spojit do jediné konstrukční sestavy: kompaktní hnací nápravy.

ápravy.

U nových modelů Linde E14 až E20, představených v roce 2006, byla delší kabelová vedení nahrazena krátkými Malé a bezúdržbové dva pohonné motory společně se zvedací hydraulikou a všemi ovládacími prvky lze spojit do jedné sestavy - kompaktní hnací nápravy.

The small and maintenance-free two drive motors together with the lifting hydraulics and all controls can be combined into one set - compact drive axles.

Malé a bezúdržbové, dva hnací motory společně se zvedacími hydrauliky a všech ovládacích prvků by mohly být sloučeny do jednoho sestavy - kompaktní hnací nápravy.

Small and maintenance-free, the two drive motors together with the lifting hydraulics and all controls could be combined into one assembly - compact drive axles.

Úplné výsledky se nepodařilo načíst

Zkusit znovu

Opakování…

Opakování…

propojovacími lištami komponentů, což zajistilo nižší spotřebu energie. Poprvé byly také elektrické vozíky vybaveny vestavěnou nabíječkou pro flexibilní nabíjení ze síťových zásuvek a hydraulickými válci naklápění sloupu umístěnými nad ochranným rámem řidiče, což přineslo větší torzní stabilitu sloupu.

V roce 2010 byly uvedeny na trh další modely s nosností 2 až 5 tun, které přinesly inovativní prvky. Těmi byly například pružně uložená hnací náprava pro omezení přenosu vibrací do vozíku, automatická ruční brzda, přesný digitální indikátor aktuální kapacity baterie a systém kontroly trakce pro vynikající přilnavost vozíku k povrchu jízdní trasy. To umožnilo vyhovět těm nejnáročnějším potřebám mnoha zákazníků. Inovace přispěly k tomu, že se Linde MH stalo lídrem trhu elektrických vysokozdvižných vozíků v Evropě.

**Bezpečnost, efektivita, nízké náklady – a vždy plný výkon**

Bezpečnost, efektivita, efektivita nákladů - a plný výkon

Safety, efficiency, cost-effectiveness - and full performance

Bezpečnost, účinnost, efektivnost nákladů - a plný výkon

Safety, efficiency, cost-effectiveness - and full performance

Úplné výsledky se nepodařilo načíst

Zkusit znovu

Opakování…

Opakování…

Kromě vyššího výkonu a nízké spotřeby energie měla u každé nově vyvinuté řady vysokozdvižných vozíků Linde nejvyšší prioritu ergonomie a bezpečnost provozu. I v tomto oboru společnost Linde MH v průběhu posledních padesáti let udávala tempo. Mnoho prvků výbavy a výkonových možností bylo v době jejich uvedení na trh světovými novinkami a dodnes zůstávají jedinečnými přednostmi elektrických vozíků Linde.  
Patří mezi ně například asistenční systém Linde Safety Pilot: omezuje výšku zdvihu, pokud by byla překročena přípustná nosnost, a reguluje rychlost jízdy ve vztahu   
k parametrům přepravovaného nákladu. Patří mezi ně například asistenční systém Linde Safety Pilot: Omezuje výšku zdvihu, pokud je překročena přípustná nosnost, a reguluje rychlost jízdy ve vztahu k přepravovanému nákladu.

These include, for example, the Linde Safety Pilot assistance system: It limits the lift height if the permissible capacity is exceeded and regulates the travel speed in relation to the load being transported.

Ty zahrnují, například, asistenční systém Linde Bezpečnostní Pilot: Omezuje výšky zdvihu, je-li překročena přípustná zatížitelnost a reguluje rychlost pojezdu ve vztahu k transportu zatížení.

These include, for example, the Linde Safety Pilot assistance system: Limits lift heights if the permissible load capacity is exceeded and regulates the travel speed in relation to load transport.

Úplné výsledky se nepodařilo načíst

Zkusit znovu

Opakování…

Opakování…

Dalším příkladem revoluční inovace byla otevřená verze vozíků pod označením Linde Roadster. Dalším příkladem je Linde Roadster.

Another example is the Linde Roadster.

Dalším příkladem je Linde sportovní vůz.

Another example is the Linde sports car.

Úplné výsledky se nepodařilo načíst

Zkusit znovu

Opakování…

Opakování…

Tato řada je konstruována bez   
„A“ sloupků ochranného rámu, což významně zlepšuje výhled řidiče a zajišťuje vyšší provozní bezpečnost při manipulaci s rozměrnými náklady.

Obsah obrázku interiér, budova

Popis byl vytvořen automaticky

**Fotografie:** Linde Material Handling, 50letý úspěšný vývoj vysokozdvižné techniky Linde

**Linde Material Handling GmbH**

Linde Material Handling GmbH je členem KION GROUP a patří mezi celosvětové výrobce vysokozdvižných i skladových vozíků a dodavatele řešení a služeb pro intralogistiku. Díky prodejní a servisní síti, která zahrnuje více než 100 zemí, je společnost zastoupena ve všech hlavních regionech po celém světě.

Pro více informací kontaktujte:

**Linde Material Handling Česká republika s.r.o.**

Ing. Martin Petřík

Vedoucí oddělení marketingu

tel.: +420 271 078 233 e-mail: martin.petrik@linde-mh.cz

[www.linde-mh.cz](https://www.linde-mh.cz/cs/)

**Crest Communications a.s.**

Ing. Radka L. Kerschbaumová

Account Manager

mob.: +420 733 185 662

e-mail: [radka.kerschbaumova@crestcom.cz](mailto:radka.kerschbaumova@crestcom.cz)

[www.crestcom.cz](http://www.crestcom.cz/)